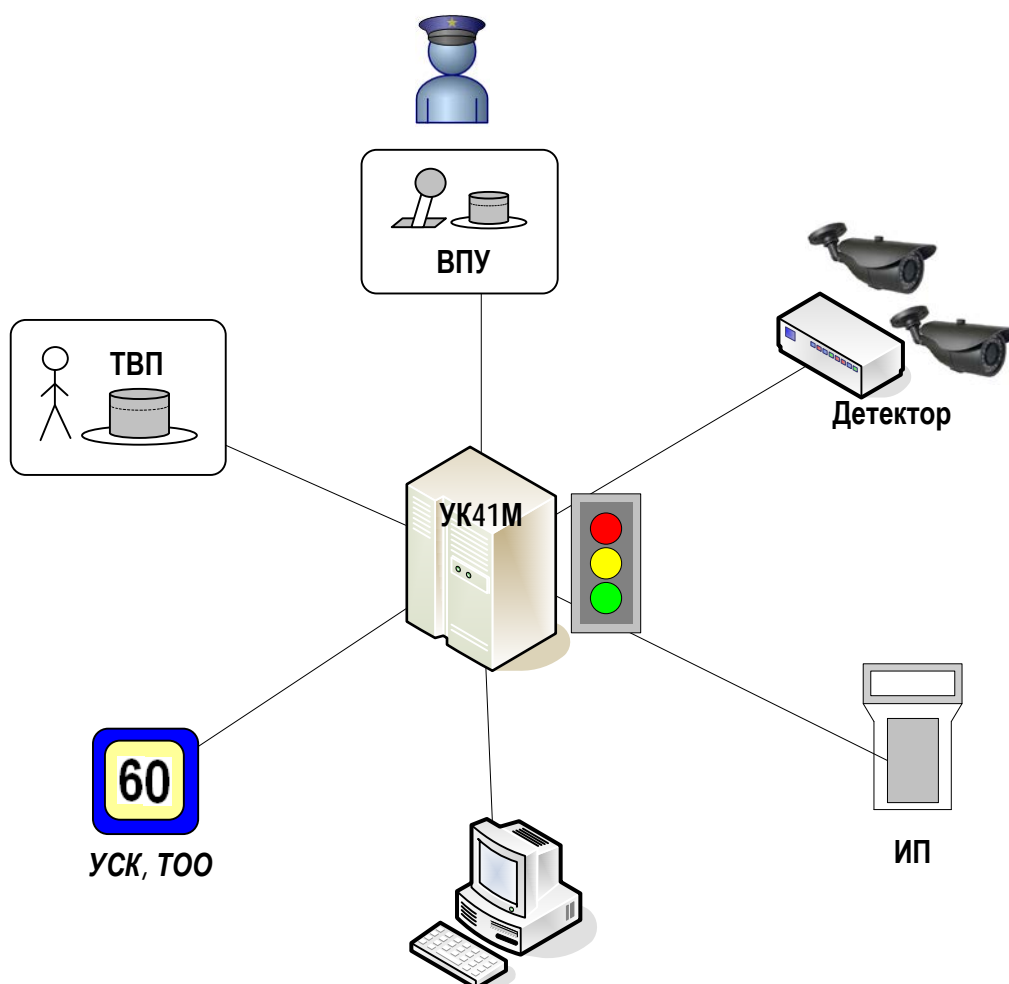


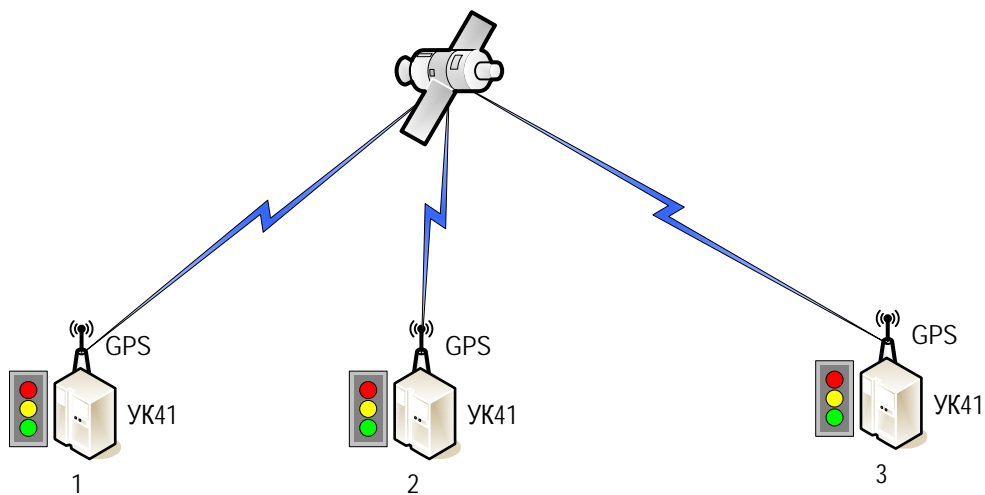
## Подключение периферийного оборудования



Для эффективного решения задачи регулирования к дорожному контроллеру возможно подключить широкий спектр периферийного оборудования:

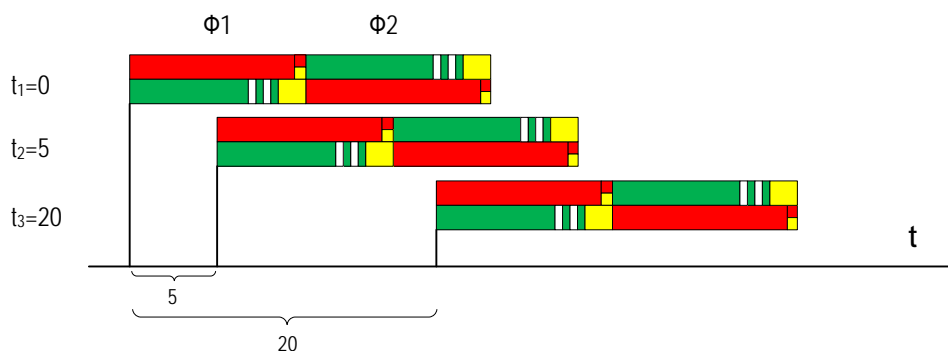
- Инженерный пульт
- Табло вызова пешеходов
- Выносной пульт управления
- Указатели скорости
- Табло обратного отсчета
- Детекторы транспорта
- Центр АСУДД
- Компьютер

### Координированная работа в режиме «зеленой волны» по GPS

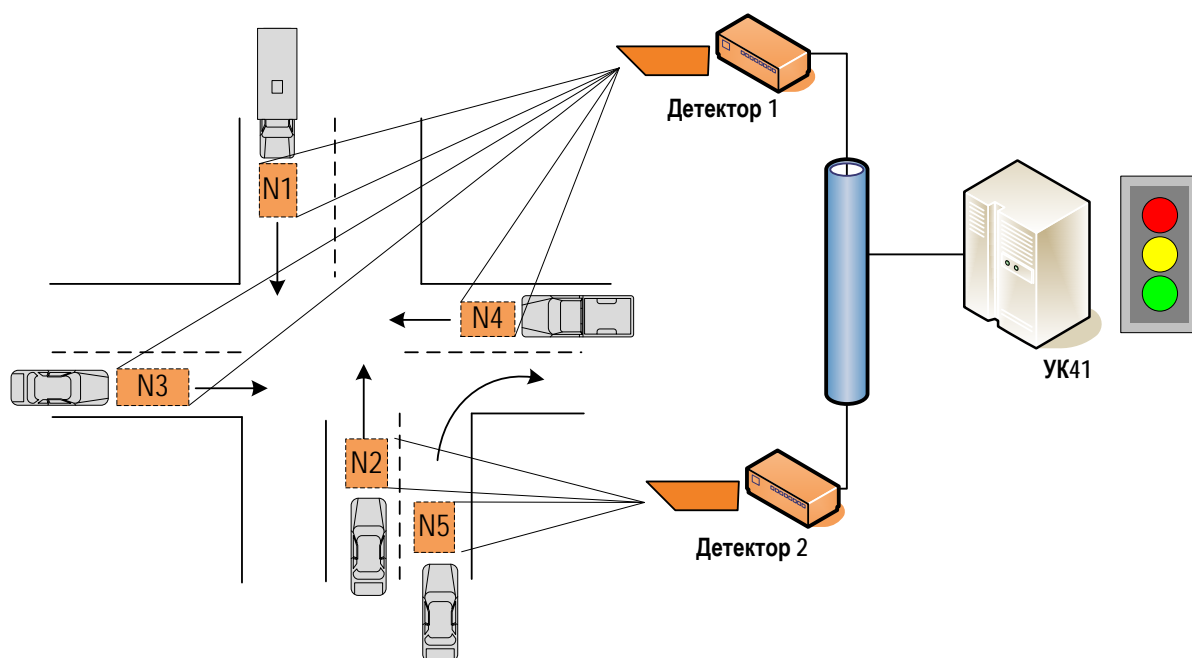


**1. Синхронизация суточных часов дорожных контроллеров по данным GPS.**

**2. Режим «зеленой волны» за счет синхронной работы суточных программ дорожных контроллеров**

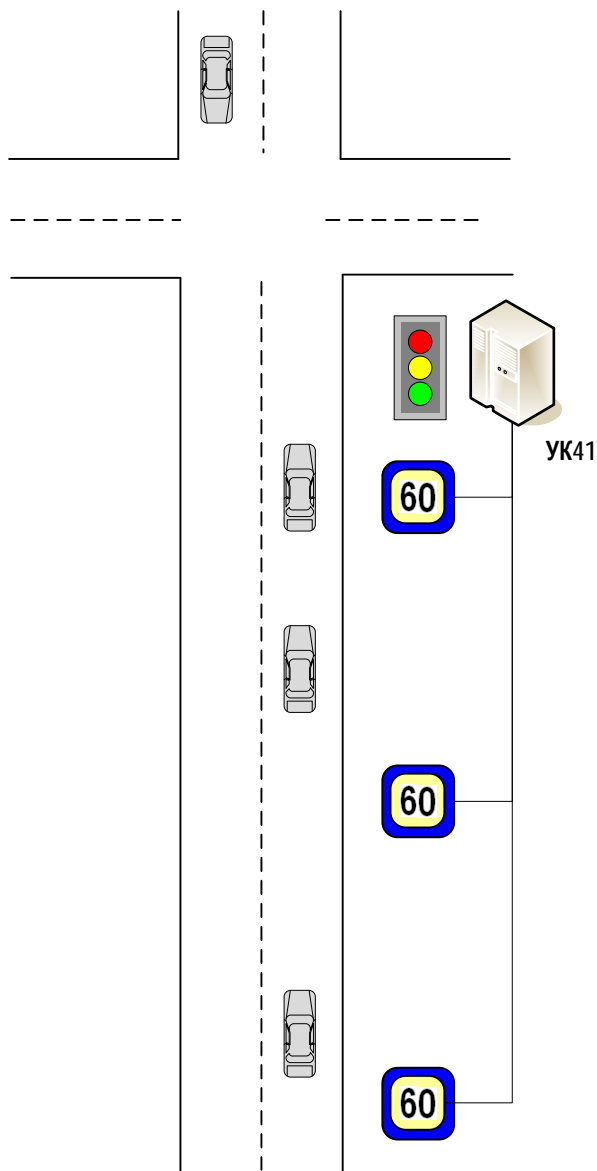


### Управляемой детектирование



1. Алгоритм двухстороннего обмена информацией между дорожным контроллером и детекторами транспорта.
2. Расчет оптимального цикла программы и фазовых коэффициентов по формуле Вэбстера из теории транспортных потоков.

## Динамические указатели скорости



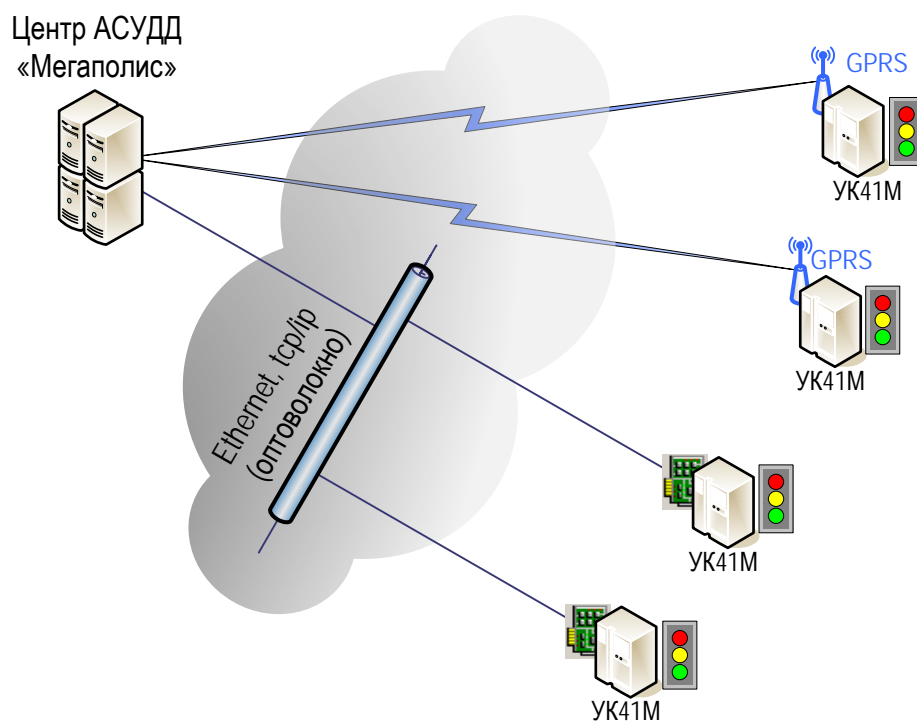
### Назначение

Заблаговременное информирование водителей о рекомендуемой скорости для проезда перекрестка на зеленой сигнал

### Цель

Уменьшение времени простоя автотранспорта на перекрестке

## Работа дорожных контроллеров в составе АСУДД



**1. Реализация всевозможных режимов координированного управления в масштабах города.**

**2. Подключение к центру АСУДД по:**

- беспроводным каналом GPRS/GSM;
- современным оптоволоконным линиям связи.